

1億円近い賠償事故も発生 自転車保険の義務化はどこまで進むか

地方都市など首都圏以外の地域においては、電車通勤よりもマイカー通勤の方が時間の節約にもなるためクルマ社会になっています。そのため、朝晩の通勤ラッシュは渋滞という、首都圏とは異なる様相を見せてています。

一方、首都圏の都心部においては、電車通勤のラッシュを避けるためや健康面でのサポートも踏まえて自転車通勤の方も多く見受けられます。お客さまからの質問にも、自転車通勤あるいはバイク通勤を認めるときの注意点は何かと多く寄せら



(一社)公的保険アドバイザー協会 福島 紀夫

<https://siaa.or.jp/>

公的保険アドバイザーからの情報特旬便!

多くの見受けられます。お

客さまからの質問にも、

自転車通勤あるいはバ

イク通勤を認めるときの注

意点は何かと多く寄せら

れますが、このよ

うに第三者から見ても危

険と隣り合わせのような

自転車に関する保険は

どのようになっ

ているのでしょうか。

今後の動きと併せて確認し

てまいります。

自転車保険も義務化が進んで

いることはご承知かと思いま

す。既に、大阪、兵庫などの近畿

圏を中心に入り、

京都、埼玉も本

年4月より義務化してい

ます。また、都道府県

单位ではなくて

保険に加入して、自転車

を知らせるためにも避け

なければならぬ項目で

あるといえます。また、

救急車両が来ても目の前

保険に加入しているかと

いうことと、きちんと保

険料を支払っているかと

いうことが重要です。以

前、マイカー通勤を希望

する方が提出したのは保

険証券でした。しかし、

その後の保険料を継続し

て支払っていることの確

認を怠つたため、事故が

起きた際に、会社の責任

も問われるということが

ありました。

故意に納めないことも

あります。あるかもしれません

が、青信号で横断中の

女性と衝突し、その後女

性が頭蓋内損傷などで死

亡した事件では、約55

00万円の賠償。また、

この義務化の背景に

は、高額な賠償責任が伴

うことが大きな要因とな

っています。信号無視を

して交差点に進入した男

はつけていたものの、歩

いた女性に気付かず

正面衝突、女性に意識

不明の重体を負わせたも

のでした。その後の裁判

は、母親の監督責任を

認め形となり、約95

20万円の賠償請求とな

りました。自転車が引き

起こす事故とはいえ、相

手に与えるダメージは負

傷もそうですが、賠償額

も高額になっています。

うこともありますので、

準備はしっかりと行わな

ければなりません。

きているといえます。ク

ルマも自転車も多いであ

るうと推測される東京は

まだ努力義務ですが、大

都市圏の自治体が義務化

されることで、遅かれ早か

れ義務化されるのは時間

の問題かと推測できます。

この義務化の背景に

は、高額な賠償責任が伴

うことが大きな要因とな

っています。信号無視を

して交差点に進入した男

はつけていたものの、歩

いた女性に気付かず

正面衝突、女性に意識

不明の重体を負わせたも

のでした。その後の裁判

は、母親の監督責任を

認め形となり、約95

20万円の賠償請求とな

りました。自転車が引き

起こす事故とはいえ、相

手に与えるダメージは負

傷もそうですが、賠償額

も高額になっています。

うこともありますので、

準備はしっかりと行わな

ければなりません。

きているといえます。ク

ルマも自転車も多いであ

るうと推測される東京は

まだ努力義務ですが、大

都市圏の自治体が義務化

されることで、遅かれ早か

れ義務化されるのは時間

の問題かと推測できます。

この義務化の背景に

は、高額な賠償責任が伴

うことが大きな要因とな

っています。信号無視を

して交差点に進入した男

はつけていたものの、歩

いた女性に気付かず

正面衝突、女性に意識

不明の重体を負わせたも

のでした。その後の裁判

は、母親の監督責任を

認め形となり、約95

20万円の賠償請求とな

りました。自転車が引き

起こす事故とはいえ、相

手に与えるダメージは負

傷もそうですが、賠償額

も高額になっています。

うこともありますので、

準備はしっかりと行わな

ければなりません。

きているといえます。ク

ルマも自転車が多いであ

るうと推測される東京は

まだ努力義務ですが、大

都市圏の自治体が義務化

されることで、遅かれ早か

れ義務化されるのは時間

の問題かと推測できます。

この義務化の背景に

は、高額な賠償責任が伴

うことが大きな要因とな

っています。信号無視を

して交差点に進入した男

はつけていたものの、歩

いた女性に気付かず

正面衝突、女性に意識

不明の重体を負わせたも

のでした。その後の裁判

は、母親の監督責任を

認め形となり、約95

20万円の賠償請求とな

りました。自転車が引き

起こす事故とはいえ、相

手に与えるダメージは負

傷もそうですが、賠償額

も高額になっています。

うこともありますので、

準備はしっかりと行わな

ければなりません。

きているといえます。ク

ルマも自転車が多いであ

るうと推測される東京は

まだ努力義務ですが、大

都市圏の自治体が義務化

されることで、遅かれ早か

れ義務化されるのは時間

の問題かと推測できます。

この義務化の背景に

は、高額な賠償責任が伴

うことが大きな要因とな

っています。信号無視を

して交差点に進入した男

はつけていたものの、歩

いた女性に気付かず

正面衝突、女性に意識

不明の重体を負わせたも

のでした。その後の裁判

は、母親の監督責任を

認め形となり、約95

20万円の賠償請求とな

りました。自転車が引き

起こす事故とはいえ、相

手に与えるダメージは負

傷もそうですが、賠償額

も高額になっています。

うこともありますので、

準備はしっかりと行わな

ければなりません。

きているといえます。ク

ルマも自転車が多いであ

るうと推測される東京は

まだ努力義務ですが、大

都市圏の自治体が義務化

されることで、遅かれ早か

れ義務化されるのは時間

の問題かと推測できます。

この義務化の背景に

は、高額な賠償責任が伴

うことが大きな要因とな

っています。信号無視を

して交差点に進入した男

はつけていたものの、歩

いた女性に気付かず

正面衝突、女性に意識

不明の重体を負わせたも

のでした。その後の裁判

は、母親の監督責任を

認め形となり、約95

20万円の賠償請求とな

りました。自転車が引き

起こす事故とはいえ、相

手に与えるダメージは負

傷もそうですが、賠償額

も高額になっています。

うこともありますので、

準備はしっかりと行わな

ければなりません。

きているといえます。ク

ルマも自転車が多いであ

るうと推測される東京は

まだ努力義務ですが、大

都市圏の自治体が義務化

されることで、遅かれ早か

れ義務化されるのは時間

の問題かと推測できます。

この義務化の背景に

は、高額な賠償責任が伴

うことが大きな要因とな

っています。信号無視を

して交差点に進入した男

はつけていたものの、歩

いた女性に気付かず

正面衝突、女性に意識

不明の重体を負わせたも

のでした。その後の裁判

は、母親の監督責任を

認め形となり、約95

20万円の賠償請求とな

りました。自転車が引き

起こす事故とはいえ、相

手に与えるダメージは負

傷もそうですが、賠償額

も高額になっています。

うこともありますので、

準備はしっかりと行わな

ければなりません。

きているといえます。ク

ルマも自転車が多いであ

るうと推測される東京は

まだ努力義務ですが、大

都市圏の自治体が義務化

されることで、遅かれ早か

れ義務化されるのは時間

の問題かと推測できます。

この義務化の背景に

は、高額な賠償責任が